



## Les Chariots Lewmar



### Page 156 Chariots Ocean Taille 0

- Idéal pour les voiliers de croisière jusqu'à 8,5m (28 pieds)
- Réa de contrôle interne évite les accros
- Performances prouvées
- Les chariots Ocean peuvent être adaptés pour fonctionner sur des rails courbés
- Maintenant disponible en noir



### Page 158 Chariots NTR Taille 1, 2 & 3

- Se trouve couramment sur les voiliers de croisière et de course
- Système modulaire répondant à toute configuration
- Compatible avec la gamme de rails Ocean
- Des réas plus larges offrent un meilleur rendement



### Page 169 Chariots HTX Taille 1 & 2

- Idéal pour les voiliers de croisière et de course
- Complète la gamme de poulies HTX
- Chemin de billes triple unique pour réduire la friction
- Un minimum de pièces améliore les performances et la fiabilité
- Billes captives



### Page 174 Chariots pour rail en T

- Spécifique aux avaleurs de Géniois
- Récemment redessiné pour améliorer la résistance et la performance
- Disponible pour les rails de 25mm à 65mm de large
- Large gamme de butées



### Page 175 Chariots & rails Taille 4

- Réas de contrôle de charge élevée
- Billes en Torlon circulant sur des chemins de roulement entièrement usinés.
- Fente de réduction de poids usiné
- Butées de rail fixés à travers le pont et le rail



### Page 176 Chariots Custom/Racing

- Accastillage Custom pour les voiliers jusqu'à 67m (220 pieds)
- Idéal pour les voiliers de régates de haute performance
- Doté d'un double chemin de billes breveté
- Supporte de forte charge avec peu de friction
- Chaque chariot est construit selon les spécifications individuelles
- Choix de finitions pour répondre aux exigences individuelles

## Systèmes de Chariot – Guide de sélection

Ce guide de sélection est uniquement destiné à être utilisé comme une référence rapide. Pour une information plus détaillée sur les produits, veuillez visiter [www.lewmar.com](http://www.lewmar.com). Les calculs ont été basés sur la moyenne des bateaux de croisière modernes. Surface des voiles, type de gréement, déplacement lourd ou léger, multicoque ou monocoque, sont tous des facteurs qui affectent les spécifications. Le descriptif des efforts doit être obtenu de l'architecte et correspondre à la charge de travail de l'accastillage. N'hésitez pas à contacter votre agent Lewmar si vous avez des questions concernant l'accastillage approprié pour votre bateau.

### Guide de sélection des chariots

APPLICATION & SHEETING POSITION	SIZE	TOWING PURCHASE (MAXIMUM AVAILABLE PURCHASE)	M FT	7.3 24	8.5 28	10.3 34	11.5 38	13.4 44	14.6 48	16.4 54	18.2 60	21.3 70
Genoa	0	2:1										
End Boom Mainsheet	0	2:1										
Mid Boom or Multihull	0	2:1										
Genoa	1	4:1 or 2:1 to Winch										
End Boom Mainsheet	1	4:1										
Mid Boom or Multihull	1	4:1										
Genoa	2	4:1 or 2:1 to Winch										
End Boom Mainsheet	2	5:1										
Mid Boom or Multihull	2	5:1										
Genoa	3	5:1 or 2:1 to Winch										
End Boom Mainsheet	3	5:1 or 2:1 to Winch										
Mid Boom or Multihull	3	5:1 or 2:1 to Winch										



© 2013, Oyster Marine



## 7. Accastillage

### Chariot Ocean Taille 0

Pour les bateaux jusqu'à 8.5m/28 pieds. S'utilise avec des poulies de 50/60mm. S'adapte aux cordages de 6mm.

Chariot court à billes Delrin et manille



PART NO	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
<b>29020701BK</b>	200	440	71	2.79	51	2	142	5.59

Chariot court à billes Delrin, pontet & réa simple



PART NO	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
<b>29330105BK</b>	200	440	73	2.87	51	2	150	6

Chariot à billes Delrin, manille & réa simple



PART NO	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
<b>29030100BK</b>	450	990	123	4.83	51	2	210	7.39

Chariot à billes Delrin, pontet pivotant & réa simple



PART NO	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
<b>29330107BK</b>	450	990	124	4.88	51	2	250	8.5

Chariot à glissières, manille & piston



PART NO	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
<b>29030600BK</b>	450	990	123	4.83	51	2	225	7.92

Chariot de génois à glissières & piston



PART NO	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
<b>29040600BK</b>	600	1325	123	4.83	51	2	427	15.03

Chariot de génois à billes Delrin & réa simple



PART NO	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
<b>29040100BK</b>	600	1325	123	4.83	51	2	427	15.03

## Butées de Rail Ocean Taille 0

### Butée de rail avec réa simple



PART NO	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29170030BK	200	440	58	2.3	51	2	78	2.75

### Butée de rail avec réa simple, ringot & taquet



PART NO	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
	kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29170033BK	200	440	65	2.3	51	2	397	13.97

### Butée simple

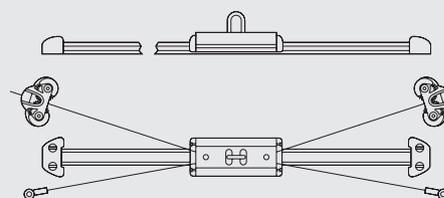


PART NO	WEIGHT	
	g	oz
29170040BK	10	.35

### Kit de chariot Ocean taille 0- palan 2:1

Lewmar facilite le choix de votre système d'écoute de Grand Voile, avec des systèmes d'écoute de GV complets. Le système d'écoute de GV taille 0 Ocean est un kit complet conçu spécialement pour les bateaux jusqu'à 8.5m (28ft).

PART NO	DESCRIPTION
29060152	Kit de chariot Ocean taille 0
Composé de:	
29030100	1 x chariot de Grand Voile
29170040	2 x butée de rail
29160112	1 x 1.2m de rail non percé
29171010	1 x point fixe taille 1
29904100	2 x petit taquet coinqueur en composite
29904104	2 x guide pour petit taquet coinqueur



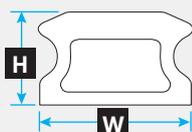
TAILLE DE BATEAU:	Jusqu'à 8.5m	Jusqu'à 28ft
Surface max. de GV (Bout de bôme):	16m <sup>2</sup>	170ft <sup>2</sup>
Surface max. de GV (Milieu de bôme):	12m <sup>2</sup>	130ft <sup>2</sup>
Charge de travail:	400kg	990lbs



## Les rails taille 0 - Spécifications et détails de fixation

### Rails percés

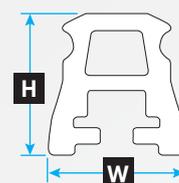
Couramment utilisés et particulièrement utile quand il n'est pas possible de fixer au travers du pont, comme les bateaux construits avec un contre-moule ou les boulons de fixation sont repris sur une plaque dans le pont.



### Rails autoportés

Utilisé pour traverser le cockpit ou au-dessus d'un panneau de descente. Trois boulons de fixation au moins doivent être utilisés de chaque côté du vide avec une rondelle sous la tête du boulon et entre le rail et le pont.

Certains rails autoportés accepte uniquement des vis de dimension métrique  
Fabriqué à partir d'une extrusion d'aluminium 6082T6



PART NO	DESCRIPTION	LENGTH		HEIGHT		WIDTH		WEIGHT (per metre)		MAX SPAN BETWEEN FIXINGS/ CENTRE HOLE DISTANCE		FIXINGS (NOT INCLUDED)	
		m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Metric	Imperial
29160315BK	Beam Track	1.5	4'11"	24.7	0.97	24	0.44	954	33.65	400	16	Hex Hd M6	1/4"
29160405BK	Drilled Plunger Track	0.5	1'8"	11.0	0.43	19	0.75	342	12.06	80	3.1	Csk Hd M5	-
29160410BK		1.0	3'3"										
29160414BK		1.4	4'7"										
29160415BK		1.5	4'11"										

Aussi disponible en gris- retirer BK à la fin de la référence)



## 7. Accastillage

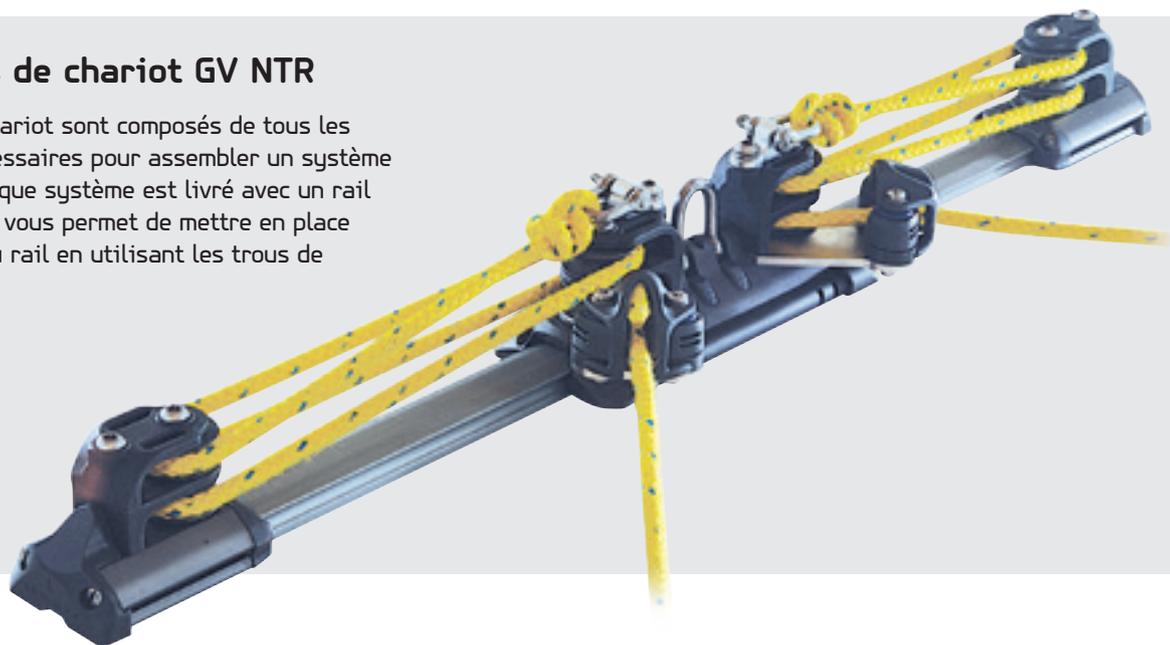
### Chariots NTR Taille 1 - 2 et 3

- Se trouve couramment sur les voiliers de croisière et de course
- Système modulaire répondant à toute configuration
- Compatible avec la gamme de rails Ocean
- Des réas plus larges offrent un meilleur rendement



### Systèmes de chariot GV NTR

Les kits de chariot sont composés de tous les éléments nécessaires pour assembler un système standard. Chaque système est livré avec un rail non percé qui vous permet de mettre en place votre nouveau rail en utilisant les trous de l'ancien.



#### Systèmes GV Taille 1

Les kits taille 1 sont composés de tous les éléments nécessaires pour assembler un système standard.

- Convient aux voiliers jusqu'à 11m (36 pieds)
- Adapté aux lignes de contrôle de 8mm

#### Kit de chariot taille 1 & 2 – palan 4:1

	TAILLE 1	TAILLE 2
Kit de chariot	29461354BK	29462354BK
Composé:		
1 x chariot d'écoute de GV, manille, 2 réas de contrôle doubles, coinçeur et ringot	29431916BK	29432916BK
2 x butée de rail avec double réas de contrôle	29471032BK	29472032BK
1 x rail non percé	29161115BK	29162118BK
Longueur du rail	1.5m	1.8m

#### Systèmes GV Taille 2

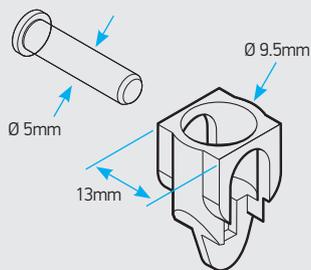
Comme pour la taille 1, le système taille 2 est composé de tous les éléments nécessaires pour faire un système standard, dont le rail non percé.

- Convient aux voiliers jusqu'à 15m (49 pieds).
- Adapté aux lignes de contrôle de 10mm

TAILLE DE BATEAU	Jusqu'à 11m (36ft)	Jusqu'à 14.6m (48ft)
Surface de GV Maximum		
Bout de bôme:	34m <sup>2</sup> (366ft <sup>2</sup> )	46m <sup>2</sup> (495ft <sup>2</sup> )
Milieu de bôme:	21m <sup>2</sup> (226ft <sup>2</sup> )	38m <sup>2</sup> (410ft <sup>2</sup> )
Charge de travail:	900kg (1980 lb)	1000kg (2000 lb)

## Les Chariots NTR Taille 1 - 2 and 3

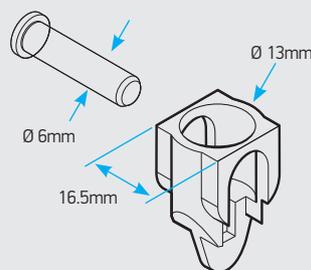
### Détail de la coupelle de cardan NTR Taille 1



La taille 1 convient aux poulies suivantes

- Synchro 60
- HTX 50

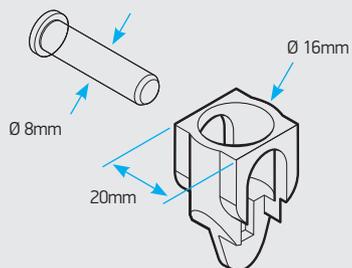
### Détail de la coupelle de cardan NTR Taille 2



La taille 2 convient aux poulies suivantes

- Synchro 72
- HTX 60
- Racing 60 / 60HL et 80

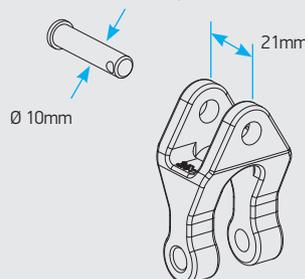
### Détail de la coupelle de cardan NTR Taille 3



La taille 3 convient aux poulies suivantes

- Synchro 90
- HTX 72
- Racing 80HL

### Détail de la coupelle de cardan NTR Taille 3 HL



La taille 3 HL convient aux poulies suivantes

- Synchro 105
- HTX 90
- Racing 105

## Chariot de GV NTR à Bille Torlon (TB) Taille 1, 2 et 3

### Chariot TB court avec manille



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29421300BK	1	600	1329	107	4 3/16	71	2 3/4	228	8.00
29422300BK	2	1100	2420	140	5 1/2	92	3 5/8	386	13.6
29423301BK	3	2000	4400	150	5 15/16	88	3 1/2	680	24.0

### Chariot TB court avec cardan



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29421400BK	1	600	1329	107	4 3/16	71	2 3/4	241	8.50
29422400BK	2	1100	2420	140	5 1/2	92	3 5/8	397	14
29423400BK	3	2000	4400	150	5 15/16	88	3 1/2	781	27.3

### Chariot TB avec manille



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431300BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	313	11.0
29432300BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	639	22.5
29433300BK	3	2500	5500	215	8 1/2	88	3 1/2	924	32.3

### Chariot TB avec cardan



\* 29432420 équipé avec un cardan taille 3

PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431400BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	364	12.8
29432400BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	767	27
29432420BK*	2*	2000	4400	210	8 5/16	92	3 5/8	839	33
29433400BK	3	2500	5500	215	8 1/2	88	3 1/2	743	26.0



## 7. Accastillage

### Chariot de GV NTR à Bille Torlon (TB) Taille 1, 2 et 3 (Suite)

Chariot TB avec manille et une paire de réas de contrôle



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431311BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	374	13.2
29432311BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	747	26.3

Chariot TB avec cardan et une paire de réas de contrôle



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431411BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	421	14.8
29432411BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	875	30.9
29433602BK	3*	3500	7700	270	10 5/8	88	3 1/2	1595	55.8

Chariot TB avec manille, une paire de réas & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431315BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	378	13.2
29432315BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	867	34.1

Chariot TB avec cardan, une paire de réas & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431415BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	472	16.6
29432415BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	993	35

Chariot TB avec manille et une paire de réas double



\* 29432372BK équipé avec des doubles réas de contrôle à billes

PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431312BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	435	15.3
29432312BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	871	30.7
29432372BK	2*	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	880	34.6
29433314BK	3	2500	5500	215	8 1/2	88	3 1/2	993	34.8

Chariot TB avec cardan et une paire de réas double



\* 29431712BK équipé avec un cardan de taille 2  
\* 29432424BK équipé avec un cardan de taille 3

\* 29443604BK équipé avec un cardan de taille 3 HL

PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431412BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	486	17.1
29431712BK	1*	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	486	17.1
29432412BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	997	35.1
29432424BK	2*	2000	4400	210	8 5/16	92	3 5/8	1050	37
29433414BK	3	2500	5500	215	8 1/2	88	3 1/2	1200	42
29443604BK	3*	3500	7700	270	10 5/8	88	3 1/2	1610	56.8

## Chariot de GV NTR à Bille Torlon (TB) Taille 1, 2 et 3 (Suite)

Chariot TB avec manille, une paire de réas doubles & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431316BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	390	13.7
29432316BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	991	39

Chariot TB avec cardan, une paire de réas doubles & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431416BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	540	19.0
29432416BK	2	1500	3300	210	8 5/16	92	3 5/8	1117	39.4
29433416BK	3	2500	5500	215	8 1/2	88	3 1/2	1790	62.6

Chariot TB avec manille et piston



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431337BK	1	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	364	12.8

Chariot TB, 2 cardans taille 3, réas doubles, ringot & taquet



\* 29432836BK  
équipé avec un  
cardan de taille 3

PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29432836BK	2*	2800	6160	307	12 1/16	120	4 3/4	2173	85.5

Chariot TB avec manille, réas doubles & taquet (4:1)



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431834BK	1	900	1980	162	6 3/8	97	3 3/4		

Chariot TB avec cardan, réas doubles & taquet (4:1)



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431814BK	1	900	1980	162	6 3/8	97	3 3/4	759	26.7
29432814BK	2	1500	3300	210	8 5/16	120	4 3/4	1496	52.7

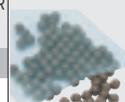
### Les Chariots Cintrés

Des chariots cintrés sont disponibles sur demande pour les tailles 1, 2 et 3.

Veuillez contacter votre représentant Lewmar et spécifier le rayon de cintrage vertical et horizontal de votre rail.

### Roulement de rechange: Billes Torlon pour les chariots Ocean & NTR

PART NO	DESCRIPTION	WHERE USED	DIAMETER	
			mm	in
29171021	Torlon Balls (per 100)	SZ1 Ocean and NTR Cars	6.4	1/4
29172021	Torlon Balls (per 100)	SZ2 Ocean and NTR Cars	7.8	5/16





## 7. Accastillage

### Chariot de GV NTR à Bille Torlon (TB) Taille 1, 2 et 3 (Suite)

Chariot TB avec manille, réas doubles, ringot & taquet (5:1)



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431916BK	1	900	1980	162	6 3/8	97	3 3/4	799	28.2
29432916BK	2	1500	3300	210	8 5/16	120	4 3/4	1730	68.1

Chariot TB avec cardan, réas doubles, ringot & taquet (5:1)



\* 29432838BK  
équipé avec un  
cardan de taille 3

PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29432816BK	2	1500	3300	210	8 5/16	120	4 3/4	1610	56.7
29432838BK	2*	3500	7700	307	12 1/16	120	4 3/4	1786	70.3

Chariot TB long avec 2 cardans et une paire de réas doubles



\* 29432832BK  
équipé avec des  
cardans de taille 3

PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29432822BK	2	1800	3960	307	12 1/16	92	3 5/8	1460	51.5
29432832BK	2*	2800	6160	307	12 1/16	92	3 5/8	1560	55
29433832BK	3	3500	7700	270	10 5/8	88	3 1/2	1810	63.8

Chariot TB long avec 3 cardans et une paire de réas doubles



\* 29432833BK  
équipé avec des  
cardans de taille 3

PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29432823BK	2	3000	6600	307	12 1/16	92	3 5/8	1460	51.5
29432833BK	2*	3500	7700	307	12 1/16	92	3 5/8	1560	55
29433833BK	3	4000	8800	300	11 3/4	88	3 1/2	2190	77.2

### Chariot de Génois NTR à Bille Torlon (TB) Taille 1, 2 et 3

Chariot de génois TB court avec point fixe



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29421366BK	1*	600	1320	107	4 3/4	71	2 3/4	521	18.3

\* Limiteur de pivot d'aveale tout, fourni non monté, pour application babord ou tribord

Chariot de génois TB avec ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29441301BK	1*	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	577	20.3
29442301BK	2*	1800	3960	210	8 5/16	120	4 3/4	1327	46.8

\* Limiteur de pivot d'aveale tout, fourni non monté, pour application babord ou tribord

## Chariot de Génois NTR à Bille Torlon (TB) Taille 1, 2 et 3 (suite)

Chariot de génois TB avec réa de contrôle simple



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29441311BK	1*								
29441321BK	1 port	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	560	19.8
29441331BK	1 stbd								
29442311BK	2*								
29442321BK	2 port	1800	3960	210	8 5/16	120	4 3/4	1330	46.9
29442331BK	2 stbd								
29443311BK	3	3500	7700	215	8 1/2	88	3 1/2	1565	54.8
29443611BK	3	5000	11000	320	12 5/8	88	3 1/2		

Chariot de génois TB avec réa de contrôle double



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29441312BK	1*								
29441322BK	1 port	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	566	19.9
29441332BK	1 stbd								
29442312BK	2*								
29442322BK	2 port	1800	3960	210	8 5/16	120	4 3/4	1354	47.7
29442332BK	2 stbd								

Chariot de génois TB avec réa de contrôle simple & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29441345BK	1*	900	1980	162	6 3/8	71	2 3/4	566	19.9
29442345BK	2*	1800	3960	210	8 5/16	120	4 3/4	1359	47.9

\* Limiteur de pivot d'avale tout, fourni non monté, pour application babord ou tribord

## Chariots NTR à glissières (SR) Taille 1, 2 et 3

Chariot SR avec manille



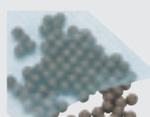
PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29431500BK	1	1000	2200	162	6 3/8	50	2	230	8.11
29432500BK	2	2000	4400	210	8 5/16	65	2 5/8	559	19.7

Chariot SR avec manille et piston



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29441723BK	1	1000	2200	162	6 3/8	50	2	264	9.3
29442723BK	2	2000	4400	210	8 5/16	65	2 5/8	577	19.6

Roulement de rechange: Billes Torlon pour les chariots Ocean & NTR



PART NO	DESCRIPTION	WHERE USED	DIAMETER	
			mm	in
29171021	Torlon Balls (per 100)	SZ1 Ocean and NTR Cars	6.4	1/4
29172021	Torlon Balls (per 100)	SZ2 Ocean and NTR Cars	7.8	5/16

### Avis d'experts

Les rails courants sont aux spécifications NTR

Si vous faite un remplacement vérifiez vos rails

- Les rails taille 3 NTR ont des trous à piston de Ø 12mm
- Les rails taille 3 Ocean ont des trous à piston de Ø 9.5mm



## 7. Accastillage

### Chariots NTR à glissières (SR) Taille 1, 2 et 3 (suite)

Chariot SR avec manille et une paire de réas simples



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29432511BK	2	2000	4400	210	8 5/16	65	2 5/8	667	23.5

Chariot SR avec manille et réas de contrôle doubles



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29432512BK	2	2000	4400	210	8 5/16	65	2 5/8	791	27.9

Chariot SR avec cardan et réas de contrôle doubles



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29442412BK	2	2000	4400	210	8 5/16	65	2 5/8	795	8

Chariot de géniois SR



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29441500BK	1*	1000	2200	162	6 3/8	50	2	480	16.8
29442500BK	2*	1800	3960	194	7 5/8	65	2 5/8	1100	38.8

\* Limiteur de pivot d'avele tout, fourni non monté, pour application babord ou tribord

Chariot de géniois SR avec piston



PART NO	SIZE / DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
294417**BK	1	1000	2200	162	6 3/8	50	2	480	16.8
294427**BK	2	1800	3960	194	7 5/8	65	2 5/8	1201	42.4
29443700BK	3 (NTR track)	3500	7700	180	7 1/16	70	2 13/16	1410	49.4
29443700CBK	3 (Ocean track)	3500	7700	180	7 1/16	70	2 13/16	1410	49.4
29443702BK	3 (NTR composite sheave)	2250	4950	180	7 1/16	70	2 13/16	1079	37.8

\*\* 00 pour le limiteur de pivot d'avele tout, fourni non monté, 20 pour une installation babord et 30 pour une installation tribord

Chariot de géniois SR avec réa de contrôle simple



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29441513BK	1*	1000	2200	162	6 3/8	50	2	484	17

\* Limiteur de pivot d'avele tout, fourni non monté, pour application babord ou tribord

## Butées NTR taille 1, 2 et 3

### T1 Butée d'impact



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29905105BK	1	500	1100	40	1 1/2	46	1 3/4	24	0.8

### T2 Butée d'impact



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29905200BK	2	1250	2755	114	4 1/2	158	6 1/4	158	5.6

### T3 Butée d'impact



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29473030BK	2200	4840	93	3 11/16	70	2 13/16	247	8.7	

Nécessite perçage supplémentaire dans le rail

### Butée nue



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29471030BK	1	585	1287	47	1 7/8	29	1 1/8	99	3.5
29472030BK	2	750	1650	105	4 1/8	65	2 5/8	238	8.4

### Butée de milieu de rail



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29472501BK	2	750	1650	105	4 1/8	65	2 5/8	238	8.4

### Butée de milieu de rail avec réa simple & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29472535BK	2	750	1650	105	4 1/8	65	2 5/8	338	11.9

### Butée à friction



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29472038BK	2	975	2145	87	3 3/8	65	2 5/8	261	9.2

### Butée avec réa simple



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29471031BK	1	585	1287	75	1 45/64	50	2	140	4.9
29472031BK	2	750	1650	105	4 1/8	65	2 5/8	301	10.6

### Butée avec réa simple & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29471035BK	1	585	1287	47	1 55/64	29	1 9/64	165	5.8
29472035BK	2	750	1650	105	4 1/8	65	2 5/8	331	11.7
29473035BK	3	800	1760	93	3 11/16	70	2 13/16	381	13.3
29473135BK	3 (HL)	3000	6600	140	5 1/2	70	2 13/16	537	18.8



## 7. Accastillage

### Butées NTR taille 1, 2 et 3 (suite)

#### Butée avec réa double



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29471032BK	1	585	1287	75	1 45/64	50	2	172	6.1
29472032BK	2	750	1650	105	4 1/8	65	2 5/8	363	12.8
29473032BK	3	800	1760	93	3 11/16	70	2 13/16	390	13.7

#### Butée avec réa double & ringot



\* Equipé avec des réas de contrôle à billes

\*\* Equipé avec des réas HD1

PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29471036BK	1	585	1287	47	1 55/64	29	1 9/64	185	6.5
29472036BK	2	750	1650	105	4 1/8	65	2 5/8	393	13.8
29472076BK	2*	750	1650	105	4 1/8	65	2 5/8	400	14.1
29472616BK	2**	750	1650	105	4 1/8	65	2 5/8	400	14.1
29473036BK	3	800	1760	93	3 11/16	70	2 13/16	460	16.1
29473136BK	3 (HL)	3000	6600	140	5 1/2	70	2 13/16	769	27.1

#### Butée avec réa double, ringot & taquet (paire)



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29471836BK	1	585	1287	75	2 61/64	78	3 5/64	258	9.1
29472836BK	2	750	1650	105	4 1/8	112	4 5/8	602	21.2

#### Butée avec avale tout de génois



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29441701BK	1	1000	2200	162	6 3/8	50	2	480	16.8
29442701BK	2	1800	3960	194	7 5/8	65	2 5/8	1134	40
29443701BK	3	2000	4400	140	5 1/2	70	2 13/16	885	31

#### Butée à piston



\* Butée à piston Taille 3  
Si vous faite un remplacement vérifiez vos rails

- 29473037BK s'adapte aux rails NTR T3 (trous à piston de Ø 12mm)
- 29473037CBK s'adapte aux rails Ocean T3 (trous à piston de Ø 9.5mm)

PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29471037BK	1	650	1430	43	1 11/16	50	2	83	2.9
29472037BK	2	975	2145	87	3 3/8	65	2 5/8	261	9.2
29473037BK	3*	2000	4400	80	3 3/16	70	2 13/16	298	10.4
29473037CBK	3*	2000	4400	80	3 3/16	70	2 13/16	298	10.4

#### Butée de rail



PART NO	SIZE	WEIGHT	
		g	oz
29171040BK	1	22	0.77
29172040BK	2	30	1.1
29173040BK	3	42	1.5

### Coupleur de Chariot NTR

#### Coupleur de chariot court



PART NO	SIZE
29471063BK	1
29472063BK	2
29473063BK	3

#### Coupleur avec chariot T3



PART NO	SIZE
29472062BK	2

Pour les détails de la coupelle voir p.159

## Pièces détachés et Accessoires NTR

Caches de bout de rail auto-porté  
(Paire)



PART NO	SIZE	WEIGHT	
		g	oz
29471041BK	1	12	0.4
29472041BK	2	26	0.9
29473041BK	3	42	1.5

Caches de bout de rail auto-porté  
renforcés (Paire)



PART NO	SIZE	LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		mm	in	mm	in	g	oz
29471042BK	1	13	1/2	50	2	18	0.6
29472042BK	2	22	7/8	65	2 5/8	40	1.4

Réas de contrôle simple (Paire)



PART NO	SIZE	SHEAVE Ø		WEIGHT	
		mm	in	g	oz
29471011BK	1	29	1 1/8	82	2.9
29472011BK	2	63	2 1/2	137	4.8

Réas de contrôle double (Paire)



PART NO	SIZE	SHEAVE Ø		WEIGHT	
		mm	in	g	oz
29471012BK	1	29	1 1/8	148	5.2
29472012BK	2	63	2 1/2	261	9.2

Réas de contrôle double & taquet  
(Paire)



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		kg	lb	g	oz
29471018BK	1	180	396	180	6.3
29472018BK	2	180	396	625	22

Assemblage de taquets pour butée  
(Paire)



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		WEIGHT	
		kg	lb	g	oz
29471015BK	1	180	396	123	4.3
29472015BK	2	180	396	368	12.9

Avale tout de génois



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	g	oz
28003225	1	1000	2200	45	1 3/4	227	8
28003226	2	1800	3960	60	2 3/8	620	21.9

Cardan



PART NO	SIZE
29171024	1
29172024	2
29473024	3

Pour les détails de la coupelle et compatibilité avec les poulies voir p.159

Ringot (Paire)



PART NO	SIZE	WEIGHT	
		g	oz
29471010	1	51	1.7
29472010	2	114	4.2

Glissières



PART NO	SIZE
25002920	1
25003438	2
25003969	3

Kit de butée en caoutchouc



PART NO	SIZE
29171046	1
29172046	2
29173046	3

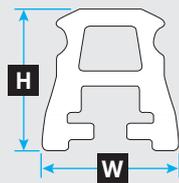
Se fixe sur les butées et les chariots à glissières



## 7. Accastillage

### Les Rails Ocean/NTR Taille 1, 2 et 3

#### Rails autoportés

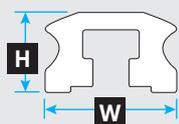


Utilisé pour traverser le cockpit ou au-dessus d'un panneau de descente. Trois boulons de fixation au moins doivent être utilisés de chaque coté du vide avec une rondelle sous la tête du boulon et entre le rail et le pont.

Certains rails autoportés accepte uniquement des vis de dimension métrique

Fabriquée à partir d'une extrusion d'aluminium 6082T6

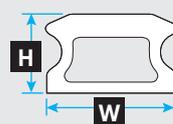
#### Rails non percés



Profil lisse sans fixation visible avec la possibilité de remplacer un ancien rail en utilisant les trous de fixation d'origine. En effet, nul besoin de s'inquiéter de faire correspondre le gabarit de perçage de l'ancien rail avec le nouveau. Le rail est conçu pour mettre une rondelle sur chaque boulon entre le pont et le rail afin d'assurer l'étanchéité.

Finition gris anodisé

#### Rails percés



Couramment utilisé et particulièrement utile quand il n'est pas possible de fixer au travers du pont, comme les bateaux construits avec un contre-moule ou les boulons de fixation sont repris sur une plaque dans le pont.

#### Spécifications et détails de fixation des rails Ocean/NTR Taille 1, 2 & 3

PART NO	DESCRIPTION	TRACK SIZE	LENGTH		HEIGHT		WIDTH		WEIGHT (per metre)		MAX SPAN BETWEEN FIXINGS / CENTRE HOLE DIM		FIXINGS	
			m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Metric	Imperial
29162315BK	Beam Track	2	1.5	4'11"	35	1.38	35	1.38	1560	54.91	800	31 1/2	Hex Hd M10	-
29162320BK			2	6'7"										
29163315BK	Beam Track	3	1.5	4'11"	55	2.16	50	1.97	3640	128.13	900	35 7/16	Hex Hd M12	-
29163320BK			2	6'7"										
29163330BK			3	9'10"										
29161510BK	HD Beam Track	1	1	3'3"	42	1.75	32	1.25	1770	62.4	900	35 7/16	Hex Hd M8	5/16"
29161515BK			1.5	4'11"										
29161520BK			2	6'7"										
29162515BK	HD Beam Track	2	1.5	4'11"	51	2	51	2	3000	105.82	900	35 7/16	Hex Hd M10	3/8"
29162520BK			2	6'7"										
29162115BK	Sliding Bolt Track	2	1.5	4'11"	18	0.71	30	1.18	839	29.56	800	31 1/2	Hex Hd M8	5/16"
29162120BK			2	6'7"										
29162130BK			3	9'10"										
29161415BK	Drilled Plunger Track	1	1.526	5'	13	0.5	23	0.9	530	18.65	100	3 15/16	Hex Hd M6	1/4"
29161420BK			2.026	6'8"										
29161430BK			3.026	9'11"										
29162415BK	Drilled Plunger Track	2	1.532	5'	15	0.56	30	1.18	764	26.95	100	3 15/16	Hex Hd M8	5/16"
29162420BK			2.032	6'3"										
29162430BK			3.032	10'										
29163615BK	Drilled Plunger Track	3	1.548	5'1"	21	0.84	35	1.38	968	33.88	100	3 15/16	Hex Hd M10	3/8"
29163620BK			2.048	6'9"										
29163630BK			3.048	10'1"										

## Les Chariots HTX Taille 1 & 2

Lewmar a introduit les chariots HTX pour compléter la gamme de poulies HTX. Cette gamme de chariots est le résultat de nombreuses années d'expérience et de collaboration avec les chantiers, les architectes navals et les navigateurs. Au coeur de ces nouveaux chariots repose la captivité des roulements à billes. Les billes sont

- Idéal pour les voiliers jusqu'à 15 mètres (49 pieds)
- Chariot aux lignes minimalistes, composé de moins de pièces
- Corps en aluminium constitué d'une seule pièce et butées en composite dessinés avec des lignes pures
- Multiple configurations disponibles, y compris réa de control simple ou double, ringot et taquet coinçeur
- Chariot de génois à glissières compatible avec avale tout et piston
- Trois chemins de roulements à billes: les deux premiers permettent un mouvement rapide du chariot sous une charge verticale et le troisième, caractéristique unique Lewmar, permet le bon fonctionnement du chariot en flexion

retenus dans le chariot de façon ingénieuse et élégante. La gamme HTX est simple à installer et facile à enlever pour le nettoyage et l'entretien sans risque de perdre les roulements à billes.

- Billes de roulement de diamètre supérieur ce qui signifie une plus grande surface exposée et une meilleure efficacité globale
- Les roulements à billes circulent à travers une structure ouverte ce qui permet au chariot d'être nettoyé une fois installé sur le pont
- Nouveau mécanisme de cheville permet une circulation fluide des billes
- Le cardan peut recevoir une manille ou un bout à sangler, supprimant la nécessité d'un ringot au-dessus du réa de réglage

## Chariot de GV HTX à Bille Torlon (TB) Taille 1 & 2

Chariot TB court avec manille



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291222301	2	1500	3300	140	5 1/2	85	3 3/8	525	18.5

Chariot TB avec manille



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291213301	1	1100	2420	160	6 5/16	71	2 13/16		
291223301	2	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8		

Chariot TB avec manille et une paire de réas de contrôle



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291213305	1	1100	2420	160	6 5/16	71	2 13/16	450	15.9
291223305	2	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8	880	31.0

Chariot TB avec manille et une paire de réas double



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291223306	2	2000	4400	205	8 1/16	85	3 3/8	980	34.6



## 7. Accastillage

### Systèmes de chariot Taille 1

Convient aux voiliers jusqu'à 11m (36 pieds)

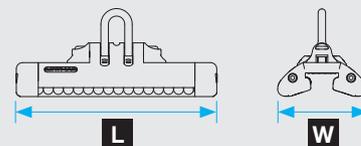
Adapté aux lignes de contrôle de 8mm

### Systèmes de chariot Taille 2

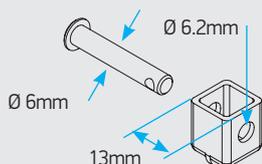
Convient aux voiliers jusqu'à 15m (49 pieds).

Adapté aux lignes de contrôle de 10mm

### Dimension des chariots



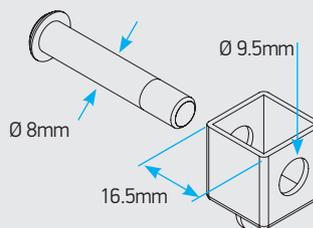
### Détail de la coupelle de cardan HTX Taille 1



La taille 1 convient aux poulies suivantes

- Synchro 72
- HTX 60
- Racing 60 simple

### Détail de la coupelle de cardan HTX Taille 2



La taille 2 convient aux poulies suivantes:

- Synchro 90
- HTX 72
- Racing 80 Triple

### Chariot TB avec manille, une paire de réas & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291213308	1	1100	2420	160	6 5/16	71	2 13/16	510	18.0
291223308	2	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8		

### Chariot TB avec cardan, une paire de réas & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291213408	1	800	1764	160	6 5/16	71	2 13/16	545	19.2
291223408	2	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8	1310	46.2

### Chariot TB avec cardan, réas doubles & taquet



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291213412	1	800	1600	167	6 9/16	98	3 7/8	780	27.5
291223412	2	2200	4850	225	8 7/8	132	5 3/16		

### Chariot TB avec cardan et une paire de réas doubles



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291213406	1	800	1600	160	6 5/16	71	2 13/16		
291223406	2	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8	1250	44.1

### Chariot TB avec manille, réas doubles, ringot & taquet



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291213315	1	1100	2420	167	6 9/16	98	3 7/8	750	26.5
291223315	2	2200	4850	225	8 7/8	132	5 3/16	1580	55.7

### Chariot TB avec cardan, réas doubles, ringot & taquet



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291223415	2	2000	4400	225	8 7/8	132	5 3/16	1880	66.3

## Chariot de GV HTX à Bille Torlon (TB) T2 avec 2 cardans

Chariot TB avec 2 cardans



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291223601	2	2600	5732	305	12	85	3 3/8		

Chariot TB avec 2 cardans et une paire de réas doubles



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291223606	2	2600	5732	305	12	85	3 3/8		

## Chariots HTX à glissières (SR) T1 & 2

Chariot SR avec manille



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291213501	1	1100	2420	160	6 5/16	71	2 13/16		
291223501	2	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8		

Chariot SR avec manille et piston



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291213537	1	1100	2420	160	6 5/16	71	2 13/16		
291223537	2	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8		

## Chariots de génois HTX à glissières (SR) T1 & 2

Chariot de génois SR avec piston



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291214537	1 port	1100	2420	160	6 5/16	71	2 13/16	630	22.2
291215537	1 stbd								
291224537	2 port	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8	1500	52.9
291225537	2 stbd								

Chariot de génois SR avec réa de contrôle simple



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291214305	1 port	1100	2420	160	6 5/16	71	2 13/16	650	22.9
291215305	1 stbd								
291224305	2 port	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8	1600	56.4
291225305	2 stbd								

Chariot de génois SR avec réa simple &amp; ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291214308	1 port	1100	2420	160	6 5/16	71	2 13/16	650	22.9
291215308	1 stbd								
291224308	2 port	2200	4850	205	8 1/16	85	3 3/8	1600	56.4
291225308	2 stbd								



## 7. Accastillage

### Butées HTX Taille 1 & 2

Butée d'impact



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291218818	1	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	190	6.7
291228818	2	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	350	12.3

Butée avec piston



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291218837	1	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16		
291228837	2	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8		

Butée avec réa simple



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291218805	1	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	210	7.4
291228805	2	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	400	14.1

Butée avec réa double



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291218806	1	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	240	8.5
291228806	2	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	450	15.9

Butée avec réa simple & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291218808	1	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	240	8.5
291228808	2	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	450	15.9

Butée avec réa double & ringot



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291218809	1	500	1100	83	3 1/4	71	2 13/16	270	9.5
291228809	2	1000	2200	103	4 1/16	85	3 3/8	500	17.6

Butée avec réa double, ringot & taquet



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291214815	1 port	500	1100	83	3 1/4	98	3 3/8	365	12.9
291215815	1 stbd								
291224815	2 port	1000	2200	103	4 1/16	132	5 3/16	740	26.1
291225815	2 stbd								

Butée avec avale tout de génois



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
291218817	1	500	1100	160	6 5/16	71	2 13/16	600	21.2
291228817	2	1000	2200	205	8 1/16	85	3 3/8	1400	49.3

## Butée de rail



PART NO	SIZE	LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		mm	in	mm	in	g	oz
291219907	1	40	1 5/8	57.5	2 1/4	20	0.7
291229907	2	45	1 3/4	65	2 1/2	40	1.4

## Pièces détachés et Accessoires HTX

## Assemblage de taquets pour butée (Paire)



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT	
		kg	lb
291219905	1	200	440
291229905	2	300	660

## Les Rails

## Glissières



PART NO	SIZE
291219910	1
291229910	2

## Kit de butée en caoutchouc



PART NO	SIZE
291219911	1
291229911	2

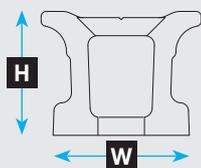
## Cardan



PART NO	SIZE
291219901	1
291229901	2

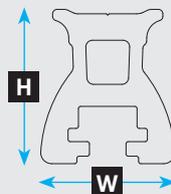
## Les Rails HTX Taille 1 &amp; 2

## Rails percés



Couramment utilisé et particulièrement utile quand il n'est pas possible de fixer au travers du pont, comme les bateaux construits avec un contre-moule ou les boulons de fixation sont repris sur une plaque dans le pont.

## Rails autoportés



Utilisé pour traverser le cockpit ou au-dessus d'un panneau de descente. Trois boulons de fixation au moins doivent être utilisés de chaque côté du vide avec une rondelle sous la tête du boulon et entre le rail et le pont.

Certains rails autoportés accepte uniquement des vis de dimension métrique

Fabriqué à partir d'une extrusion d'aluminium 6082T6

## Spécifications et détails de fixation des rails HTX

PART NO	DESCRIPTION	TRACK SIZE	ACTUAL LENGTH		HEIGHT		WIDTH		WIDTH (overall)		WEIGHT (per metre)		MAX SPAN BETWEEN FIXINGS / CENTRE HOLE DISTANCE		FIXINGS	
			m	ft	mm	in	mm	in			g	oz	mm	in	Metric	Imperial
29181415	Drilled Plunger Track	1	1.526	5'	20	0.78	22.0	0.86	25	0.98	658	23.21	100	3 15/16	M6	1/4"
29181420			2.026	6'8"												
29181430			3.026	9'11"												
29182415	Drilled Plunger Track	2	1.532	5'	24	0.94	26.4	1.04	31	1.22	933	32.91	100	3 15/16	M8	5/16"
29182420			2.032	6'3"												
29182430			3.032	10'												
29181315	Beam Track	1	1.5	4'11"	31	1.22	27.8	1.09			1092	38.52	700	27 9/16	M8	5/16"
29181320			2.0	6'7"												
29182315	Beam Track	2	1.5	4'11"	40	1.57	35.1	1.38			1697	59.86	800	31 1/2	M10	3/8"
29182320			2.0	6'7"												



## 7. Accastillage

### Chariots de génois pour rails en T

Les rails en T sont fréquemment utilisés sur les bateaux de croisière où le point d'écoute change fréquemment.

Tous les chariots en T Lewmar s'adaptent sur les rails en T standard de 32mm. Choix de 3 modèles de 3 tailles différentes pour couvrir les besoins des bateaux de 9m (30 pieds) à 15.5m (50 pieds)..

- Fabrication de précision
- 3 styles
- Facile à installer
- Peu d'entretien



#### Chariot de génois à piston



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29041700	1	900	1980	111	4 3/8	56	2 1/4	540	19.1
29042700	2	1500	3300	120	4 11/16	56	2 1/4	719	25.3
29043702	3	2350	5170	170	6 3/4	56	2 1/4	1199	47.3

#### Chariot avec manille et piston



PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29172117	2	1500	3300	120	4 11/16	56	2 1/4	480	17.0

#### Chariot de génois Tri-roller



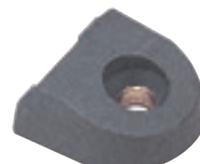
PART NO	SIZE	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29442705	2	1500	3300	147	5 3/4	64	2 1/2	767	27.1

#### Butée de rail avec réa de contrôle



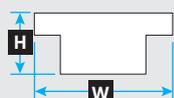
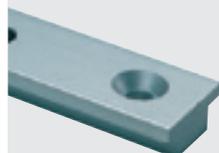
PART NO	WEIGHT	
	g	oz
29172015	120	4.2

#### Butée de rail



PART NO	WEIGHT	
	g	oz
29172016	19	0.7

### Spécification des rails en T



PART NO	NOMINAL LENGTH		<b>H</b> HEIGHT		<b>W</b> WIDTH		WEIGHT (PER METRE)		CENTRE HOLE		FIXINGS	
	m	ft	mm	in	mm	in	mm	in	g	oz	Metric	Imperial
29166215	1.5	4'11"										
29166225	2.5	8'2"	15	5/8	32	1 1/4	865	30.5	100	3 15/16	CSK M8	5/16"
29166230	3.0	9'10"										

## Les chariots et accessoires taille 4

Pour les voiliers hauturiers de plus de 60 pieds et les voiliers performants de course-croisière

- Réa de contrôle de 80 mm haute charge pour des lignes de 14mm.
- Des fentes de gain de poids sont usinées sur le haut des chemins de roulement
- Billes en Torlon de 12mm fonctionnant sur des chemins de roulement entièrement usinés.
- Butées fixées à travers le pont et le rail.
- Variantes personnalisées disponibles - contactez custom@lewmar.com

### Chariot de GV Racing taille 4



29903402

PART NO	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29903401	Single upstand and single control line sheaves	8000	17634	465	18 3/8	113	4 7/16	5195	183.2
29903402	Twin upstand and single control line sheaves	8000	17634	465	18 3/8	113	4 7/16	5195	183.2

### Chariot de génois Racing taille 4



29903451/2

PART NO	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		LINE EXIT HEIGHT		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	mm	in	g	oz
29903451	Genoa stirrup & dead eye- Port	6000	13225	385	15 1/2	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
29903452	Genoa stirrup & dead eye- Starboard	6000	13225	385	15 1/2	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
29903453	Genoa stirrup with single CL sheave- Port	6000	13225	385	15 1/2	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
29903454	Genoa stirrup with single CL sheave- Stbd	6000	13225	385	15 1/2	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
29903457	Genoa stirrup with slide rod plunger- Port	6000	13225	385	15 1/2	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5
29903458	Genoa stirrup with slide rod plunger- Stbd	6000	13225	385	15 1/2	113	4 7/16	137	5 3/8	6740	236.5

### Butée Racing taille 4



29905400



29905401



29905412



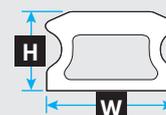
29905414

PART NO	DESCRIPTION	WORKING LOAD LIMIT		LENGTH		WIDTH		WEIGHT	
		kg	lb	mm	in	mm	in	g	oz
29905400	High load impact end stop	4000	8817	185	7 1/4	113	4 7/16	1040	36.7
29905401	Track end	1000	2204	110	4 5/16	113	4 7/16	580	20.5
29905410	Control line end stop	6000	13225	185	7 1/4	113	4 7/16	1500	52.9
29905412	Plunger stop	3000	6613	110	4 5/16	113	4 7/16	897	31.6
29905414	Track plug							36	1.3

## Rails Taille 4

Spécification et détail de fixation des rails percés taille 4

PART NO	LENGTH		H HEIGHT		W WIDTH		WEIGHT (per metre)		MAX SPAN BETWEEN FIXINGS / CENTRE HOLE		FIXINGS	
	m	ft	mm	in	mm	in	g	oz	mm	in	Metric	Imperial
29917420BK	2.	6'7"										
29917430BK	3	9'10"										
29917440BK	4	13'1"	29	1 1/8	50	2	2228	78.6	100	3 15/16	CSK M12	1/2
29917450BK	5	16'5"										





## Les Systèmes Customs Super Yacht

Les yachts custom ont des exigences particulières pour leur équipement de contrôle des voiles, que ce soit l'application, la charge nécessaire ou le profil du pont sur lequel les équipements seront installés. Chaque rail Lewmar est conçu en pensant à ces besoins spécifiques.

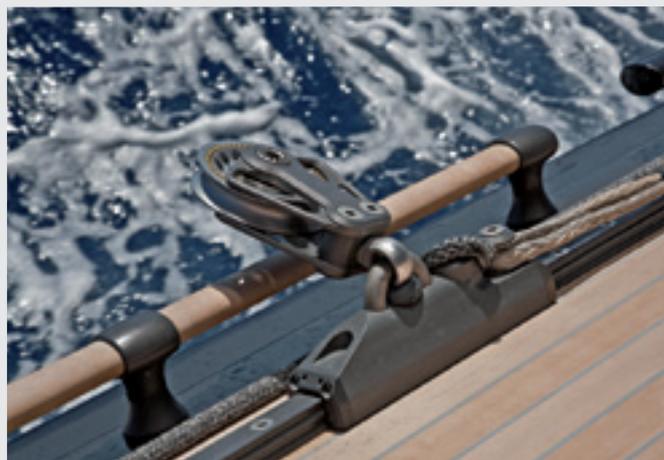
Les innovations récentes y compris les rails pouvant être cintrés sur mesure dans les plans verticaux et horizontaux. Le profile haute charge à double chemin à billes (DBR) offre une section plus résistante et plus profonde pour utiliser avec des chariots de hautes charges. Les rails en T et les rails DBR sont fabriqués avec des terminaisons usinées pour une solution de retenue des chariots léger au profil bas.

### On Deck Control Systems

Les systèmes de GV et de Génois Lewmar Custom sont idéals pour les yachts de 21m (70 pieds) à 47m (140 pieds). Chaque chariot est disponible avec un choix de roulement à bille en Torlon ou la configuration plus courte et plus résistante du double chemin de billes (Double Ball Race). Stylé avec des contours arrondis et lisses, les chariots Lewmar sont usinés à partir de pièces de métal solide, aux spécifications spécifiques. Une gamme complète de butés est disponible, y compris haute résistance, à piston et modèle avec réa de control.



© 2011, Joep Niesink



### Système d'embrague sous le pont

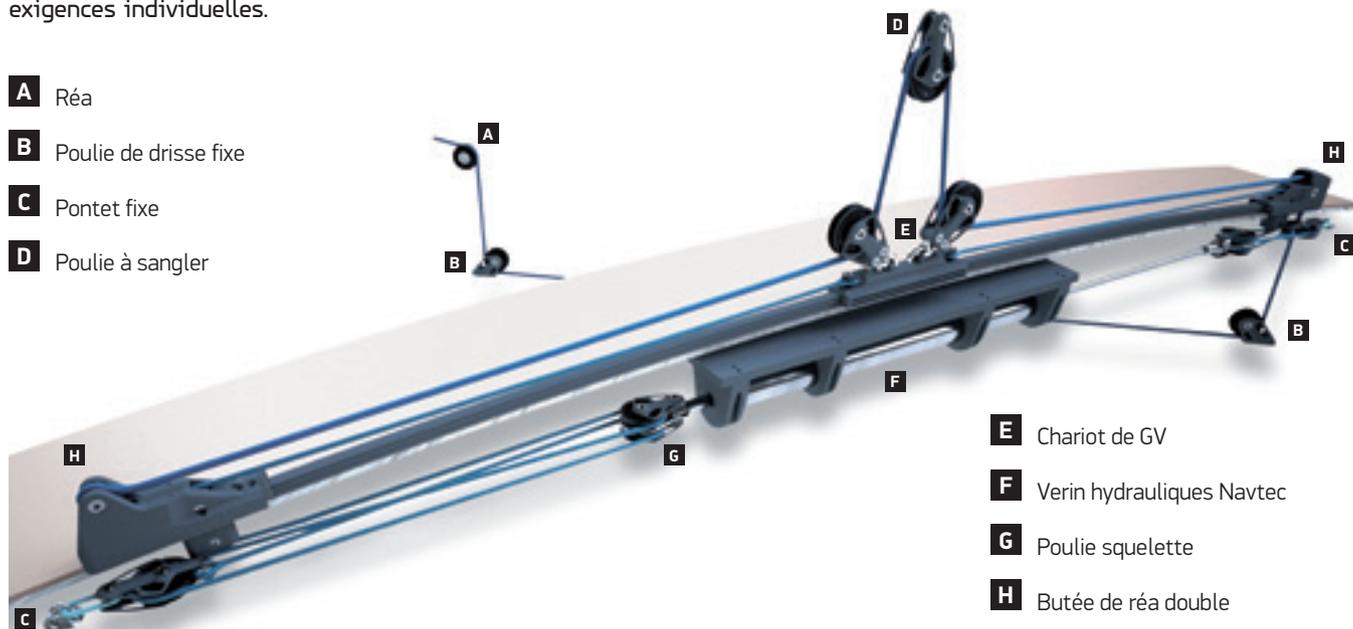
Chaque élément de la gamme d'accastillage Lewmar Custom est compatible avec ses homologues, ce qui permet de fournir un système de contrôle des voiles complet, sur mesure. Par exemple, une importance accrue des belles lignes minimalistes élégante a donné lieu au système d'embrague sous le pont, qui offre un système léger, optimisé qui n'encombre pas les lignes pures du pont. Grace au choix de configuration et de finition, Lewmar peut fournir un système s'adaptant à vos exigences individuelles.

**A** Réa

**B** Poulie de drisse fixe

**C** Pontet fixe

**D** Poulie à sangler



**E** Chariot de GV

**F** Verin hydrauliques Navtec

**G** Poulie squelette

**H** Butée de réa double

Pour plus d'informations, consultez notre guide Custom.